

- TI - Height-adjustable chair - has seat and underframe joined by guide rails and with spring-loaded adjusting mechanism between them
- PN - DE29610591U U1 19960822 DW199639 A47C3/30 011pp
- DE19721561 A1 19980102 DW199806 A47C3/30 005pp
- PA - (BAUE-I) BAUER E
- (GUMP-I) GUMPERT A
- IC - A47C3/30 ;A47D1/04
- IN - BAUER E; GUMPERT A
- AB - DE29610591 The rails (7-10) can be tubular and mounted on the underframe (12,13), while bars (5,6) on the seat (2) slide in them in the longitudinal direction. The bars on the seat can be joined in pairs to form a U-shape. They can extend upwards beyond the seat surface, being joined together by cross-bars (3,4) below it.
- A table top can be detachably secured to the U-shaped bars, and a detachable footrest can be mounted on the seat surface and/or one or more cross-bars. The adjusting mechanism (20) can be formed by a hydro-pneumatic spring, and an unlocking lever for it can be mounted below the seat surface.
- USE/ADVANTAGE - Particularly for children, being simple to adjust even under load and with a high degree of safety. (Dwg. 1/2)
- AN - 1996-385924 [39]



①9 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

⑫ **Gebrauchsmuster**
⑩ **DE 296 10 591 U 1**

⑤1 Int. Cl.⁶:
A47 C 3/30
A 47 D 1/04

⑪	Aktenzeichen:	296 10 591.0
⑫	Anmeldetag:	18. 6. 96
④7	Eintragungstag:	22. 8. 96
④3	Bekanntmachung im Patentblatt:	2. 10. 96

⑦3 Inhaber:
Gumpert, Annemarie, 96524 Mupberg, DE; Bauer,
Elisabeth, 96268 Mitwitz, DE

⑦4 Vertreter:
Hutzelmann, G., Dipl.-Ing.(FH), Pat.-Anw., 87437
Kempten

⑥4 Höhenverstellbarer Stuhl

DE 296 10 591 U 1

DE 296 10 591 U 1

19.06.95

Ge19DEG

Pneu-Stuhl

Beschreibung

Höhenverstellbarer Stuhl

Die Erfindung bezieht sich auf einen höhenverstellbaren Stuhl, insbesondere für Kinder, mit einem Untergestell und darauf montiertem Sitz mit Rückenlehne.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, einen Stuhl der genannten Art vorzuschlagen, dessen Sitzhöhe einfach und auch unter Last verstellbar ist, und der eine hohe Sicherheit aufweist.

Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß dadurch gelöst, daß zwischen Sitz und Untergestell eine federbelastete Verstelleinrichtung angeordnet ist, und daß der Sitz und das Untergestell durch Führungsschienen miteinander verbunden sind.

Die Verstelleinrichtung und die Führung des Sitzes sind dabei getrennt, was eine sehr gute und sichere seitliche Führung ergibt und darüber hinaus kann die Verstelleinrichtung, da sie keine seitlichen Kräfte aufnehmen muß, einfach und damit preisgünstig ausgebildet sein.